

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om förarprov, gemensamma bestämmelser; (konsoliderad elektronisk utgåva)

TSFS 2012:41

Konsoliderad elektronisk  
utgåva

beslutade den 24 maj 2012. Ändringar införda t.o.m. TSFS 2016:94.

VÄGTRAFIK

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

### 1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter omfattar bestämmelser om förarprov för körkort som avläggs vid Trafikverket, Försvarmakten, gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning.

Föreskrifterna omfattar även bestämmelser om

- körprov som avläggs vid Trafikverket eller Försvarmakten för utökad behörighet B,
- körprov som avläggs vid Trafikverket för upphävande av villkor med begränsning till fordon med automatisk växellåda för sökanden som har ett körkort med sådan begränsning utan något medicinskt skäl, och
- prov som avläggs vid Trafikverket för upphävande av villkor med begränsning till fordon utan färdskrivare.

Med fordon med manuell växellåda avses i dessa föreskrifter ett fordon med kopplingspedal (eller kopplingshandtag för behörigheterna A1, A2 eller A) som föraren måste använda när han eller hon startar eller stannar och växlar fordonet. Fordon som inte uppfyller kriterierna i första meningen ska anses ha automatisk växellåda. (TSFS 2013:61)

2 § Kunskapsprov och körprov för behörighet B ska bokas samtidigt och genomföras nära varandra i tid. Förarprovet ska påbörjas med kunskapsprovet.

Sökanden ska oavsett resultatet på kunskapsprovet avlägga körprov innan nytt kunskapsprov får avläggas, om inte mer än ett år har gått sedan kunskapsprovet genomfördes. Om körprov inte har avlagts, och mer än ett år har gått från den dag då kunskapsprovet genomfördes, krävs ett nytt förarprov som påbörjas med kunskapsprov enligt första stycket.

Bestämmelserna i första och andra stycket gäller inte vid förarprov som avläggs i gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning.

3 § Körprov för annan behörighet än B får avläggas vid Trafikverket eller Försvarmakten endast av den som har avlagt godkänt kunskapsprov för den

behörighet som körprovet avser, om inte annat anges i andra meningen eller 3 kap. 2 §. Den som har körkort med behörighet B eller har avlagt godkänt förarprov för behörighet B får avlägga körprov för utökad behörighet B. (TSFS 2013:61)

**4 §** Förarprov för behörighet C1, C, D1 eller D får avläggas endast av den som har behörighet B.

**5 §** Förarprov för dragfordon med släpfordon får avläggas endast av den som har den behörighet som krävs för dragfordonet.

**6 §** Vad som sägs i 4 och 5 §§ gäller inte om sökanden före provet innehaft körkort med den behörighet som provet avser.

**7 §** Ett villkor med begränsning till fordon med automatisk växellåda upphör att gälla om sökanden avlägger ett godkänt förarprov för ny behörighet enligt andra stycket eller ett godkänt körprov vid Trafikverket för upphävande av sådan begränsning. Provet ska avläggas med ett manuellt växlat fordon av det slag som villkoret avser, om inte annat anges i 4 kap. 6 a §.

Vid godkänt prov för

1. behörighet A2 upphör villkoret att gälla för behörighet A1,
2. behörighet A upphör villkoret att gälla för behörighet A1 och A2,
3. utökad behörighet B upphör villkoret att gälla för behörighet B,
4. behörighet BE upphör villkoret att gälla för behörighet B och utökad behörighet B,
5. behörighet C1 eller D1 upphör villkoret att gälla för behörighet B,
6. behörighet C1E eller D1E upphör villkoret att gälla för behörighet B, utökad behörighet B, BE, C1 och D1,
7. behörighet C eller D upphör villkoret att gälla för samtliga slag av bilar utan släpfordon, och
8. behörighet CE eller DE upphör villkoret att gälla för samtliga slag av bilar och släpfordon. (TSFS 2016:94)

**7 a §** Ett villkor med begränsning till fordon utan färdskrivare för behörigheterna C1 och C1E, som omfattas av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter, upphör att gälla om sökanden

- genomför en godkänd säkerhetskontroll vid Trafikverket för upphävande av sådan begränsning,
- avlägger godkänt förarprov för behörighet C1E utan villkor med begränsning till fordon utan färdskrivare, eller
- avlägger godkänt förarprov för någon av behörigheterna C, CE, D1, D, D1E eller DE. (TSFS 2013:61)

**8 §** Avgifter för prov vid Trafikverket ska tas ut enligt förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m. Avgifterna ska betalas till ett konto som Trafikverket bestämt.

Avgifterna för provet ska betalas även om provet inte har avlagts på grund av att

1. det har funnits hinder för prov enligt 3 kap. 13 § eller 4 kap. 11 §, eller
2. provtiden har avbeställts senare än 24 timmar före provtiden.

Detta gäller dock inte om sökanden kan visa att han eller hon har uteblivit från provet på grund av sjukdom eller annan liknande omständighet.

**9 §** Om sökanden tidigare har påförts en provavgift som avser körkort, taxiförarlegitimation, yrkeskompetensbevis eller yrkeskunnande får ett nytt prov vid Trafikverket avläggas först när den har betalats.

## **2 kap. Identitetsprövning i samband med förarprov**

**1 §** Förarprov för körkort får endast avläggas om sökandens identitet har fastställts. Sökanden ska visa upp en godtagbar identitetshandling som ska vara giltig.

Vad som sagts i första stycket gäller både vid kunskapsprov och vid körprov.

**2 §** Godtagbara identitetshandlingar enligt 1 § är:

1. SIS-märkt företagskort, tjänstekort eller identitetskort,
2. svenskt nationellt identitetskort,
3. identitetskort utfärdat av Skatteverket,
4. svenskt körkort,
5. svenskt EU-pass,
6. annat EU-pass utfärdat från och med den 1 september 2006, och
7. pass utfärdat av Island, Liechtenstein, Norge eller Schweiz från och med den 1 september 2006.

**3 §** I dessa föreskrifter används följande definitioner.

*annat EU-pass utfärdat från och med den 1 september 2006* pass som uppfyller kraven i rådets förordning (EG) nr 2252/2004 av den 13 december 2004 om standarder för säkerhetsdetaljer och biometriska kännetecken i pass och resehandlingar som utfärdas inom medlemsstaterna

*SIS-märkt företagskort, tjänstekort eller identitetskort* kort som har utfärdats enligt svensk standard SS 61 43 14 och särskilda bestämmelser för certifiering av överensstämmelse med standard SBC 151-U

**4 §** Identitetshandlingar som bär sådana spår av radering, förändring eller annan åverkan att identiteten inte går att fastställa med säkerhet ska inte godtas. Detsamma gäller om fotografiet inte är välliknande.

**5 §** Om sökanden är väl känd till namn och utseende av den som ska förätta provet eller av någon annan närvarande befattningshavare hos provanordnaren, krävs det ingen ytterligare identitetsprövning.

**6 §** Undantag från kravet att visa upp en godtagbar identitetshandling kan även medges efter särskild ansökan. Ansökan ska göras på en fastställd blankett och ges in till Trafikverket, Försvarsmakten, gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning.

Om ett sådant undantag medges ska medgivandet tas med till provtillfälle. Identiteten ska fastställas genom att

1. en förälder,
2. annan vårdnadshavare,
3. make, maka, sambo, registrerad partner, eller
4. myndigt barn

skriftligen försäkrar att lämnade uppgifter om sökandens identitet är riktiga. Den som lämnar en försäkran ska vara närvarande vid identitetsprövningen och kunna styrka sin egen identitet genom en sådan identitetshandling som anges i 2 §.

Om sökanden är under 18 år ska vårdnadshavare vara intygsgivare.

### **3 kap. Kunskapsprov vid Trafikverket**

**1 §** Kunskapsprovet vid Trafikverket är anpassat till den sökta behörigheten och i övrigt utformat på ett sådant sätt att det går att kontrollera de kunskaper som sägs i 3 kap. 12 § körkortsförordningen (1998:980) och i Transportstyrelsens föreskrifter om förarprov för respektive behörighet.

**2 §** För behörighet AM, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D och DE ska kunskapsprov avläggas för respektive behörighet, om inte annat följer av tredje till sjunde stycket.

Godkänt kunskapsprov för behörighet A1, A2 eller A får tillgodoräknas för samtliga dessa behörigheter.

Godkänt kunskapsprov för behörighet C får tillgodoräknas för behörighet C1.

Godkänt kunskapsprov för behörighet D får tillgodoräknas för behörighet D1.

Godkänt kunskapsprov för behörighet CE får tillgodoräknas för behörighet C1E.

Godkänt kunskapsprov för behörighet DE får tillgodoräknas för behörighet D1E.

Den som före ett körprov innehaft behörighet BE, C1E, CE, D1E eller DE och som godkänts i kunskapsprov för sådan behörighet får dock avlägga körprovet för enbart behörigheten B, C1, C, D1 respektive D. (TSFS 2013:61)

**3 §** Tiden för provet ska vara högst 50 minuter för behörighet AM, A1, A2, A och B samt högst 40 minuter för övriga behörigheter.

### **Anpassat muntligt kunskapsprov vid Trafikverket**

**4 §** En ansökan om anpassat och muntligt kunskapsprov vid Trafikverket ska bifallas i följande fall.

1. För sökanden som styrker påtagliga läs- och skrivsvårigheter kan provet beviljas för samtliga behörigheter. Om sökanden inte behärskar det svenska språket och provet avser behörighet AM, A1, A2, A, B eller BE ska Trafikverket anlita tolk, om det behövs.

2. För sökanden som är allvarligt hörsel- eller talskadad kan provet beviljas för samtliga behörigheter med undantag för behörighet D1, D1E, D och DE. Trafikverket ska anlita teckenspråkstolk om det behövs.

Om tolk inte kan anlitas på den ort där sökanden avser att avlägga provet, ska provet ske på en ort där det finns tolk.

**5 §** Tiden för ett anpassat muntligt kunskapsprov ska vara högst 90 minuter.

**6 §** Ansökan om att få avlägga ett anpassat muntligt kunskapsprov ska göras hos Trafikverket på en blankett som Trafikverket har fastställt. Bokning av sådant prov får inte ske innan ansökan har bifallits.

### **Kunskapsprov med tolk vid Trafikverket**

**7 §** För sökanden som inte behärskar det svenska språket och där provet inte finns översatt till ett språk som sökanden behärskar, ska Trafikverket efter ansökan anlita tolk, om det behövs. En sådan ansökan får bifallas för behörighet AM, A1, A2, A, B eller BE. Vid ett sådant prov ska ett ordinarie kunskapsprov användas och läsas upp av förarprövaren.

Om tolk inte kan anlitas på den ort där sökanden avser att avlägga provet, ska provet ske på en ort där det finns tolk.

**8 §** Tiden för ett kunskapsprov med tolk ska vara högst 90 minuter.

**9 §** Ansökan om att få avlägga ett kunskapsprov med tolk ska göras hos Trafikverket på en blankett som Trafikverket har fastställt. Bokning av sådant prov får inte ske innan ansökan har bifallits.

### **Kunskapsprov med förlängd provtid vid Trafikverket**

**10 §** Förlängd provtid för kunskapsprov vid Trafikverket kan medges om det finns särskilda skäl.

**11 §** Tiden för samtliga kunskapsprov kan förlängas med 50 procent av provtiden, dock inte för prov enligt 4 och 7 §§.

**12 §** Ansökan om att få förlängd provtid ska göras hos Trafikverket på en blankett som Trafikverket har fastställt. Bokning av sådant prov får inte ske innan ansökan har bifallits.

### **Hinder för kunskapsprov vid Trafikverket**

**13 §** Följande omständigheter utgör hinder för kunskapsprov vid Trafikverket.

1. Sökanden infinner sig inte på meddelad tid för provet.
2. Sökandens identitet kan inte fastställas enligt 2 kap.
3. Sökanden är vid provtillfället inte permanent bosatt i Sverige eller studerar inte här sedan minst sex månader.

4. Sökanden kan vid provtillfället inte intyga att han eller hon inte innehar körkort som har utfärdats i en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).

5. Sökanden har inte lämnat en ansökan om utfärdande av körkort enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:70) om ansökan om utfärdande och förnyelse av körkort genom elektronisk överföring.

6. Sökanden bör på grund av någon annan omständighet inte genomgå provet.

#### ***Allmänna råd***

*Exempel på omständighet som innebär att sökanden inte bör genomgå prov är att sökanden gör sig skyldig till våld eller hot om våld mot förarprovaren eller annan befattningshavare vid Trafikverket, använder otillåtna hjälpmedel vid kunskapsprovet eller uppträder bråkigt eller störande vid provet så att det inte kan genomföras på föreskrivet sätt.*

**14 §** Om det finns något hinder för prov ska sökanden meddelas detta genom ett skriftligt beslut.

### **Bedömning av kunskapsprov vid Trafikverket**

**15 §** Kunskapsprovet vid Trafikverket består av 65 frågor för behörighet AM, A1, A2, A och B. För godkänt resultat på provet krävs att den sökande uppnår minst 52 rätta svar.

Kunskapsprovet består av 55 frågor för behörighet BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D och DE. För godkänt resultat på provet krävs att den sökande uppnår minst 44 rätta svar.

Därutöver finns i provet 5 frågor för utvärdering (testfrågor). Svaren på testfrågorna räknas inte in i resultatet.

**16 §** Frågorna i kunskapsprovet fördelas på fem områden:

1. fordonskännedom/manövrering,
2. miljö,
3. trafiksäkerhet,
4. trafikregler, och
5. personliga förutsättningar.

## **4 kap. Körprov**

**1 §** Körprovet ska vara anpassat till den sökta behörigheten och i övrigt vara utformat på ett sådant sätt att det går att kontrollera de kunskaper och den förmåga som sägs i Transportstyrelsens föreskrifter om förarprov för respektive behörighet.

**2 §** Körprov för utökad behörighet B, för den som inte har körkort med behörighet B, ska avläggas genom två prov: del 1 och 2. Del 1 ska avläggas med enbart dragfordon. Del 2 ska avläggas med dragfordon och släpfordon och får ske om körprov för del 1 är godkänt.

Godkänt körprov för del 1 får tillgodoräknas som godkänt körprov för behörighet B.

**3 §** Fordon som används vid provet ska vara tillförlitligt från säkerhetssynpunkt och i övrigt lämpligt för trafik.

**4 §** Om körkortet till följd av ett fysiskt funktionshinder endast ska gälla för vissa typer av fordon eller för särskilt anpassade fordon ska körprovet avläggas i ett sådant fordon.

**5 §** Fordon för vilket körförbud gäller, utryckningsfordon, begravningsbil, fordon som inte är registrerat i Sverige eller fordon lastat med djur eller farligt gods, får inte användas vid provet.

**6 §** Körprov ska genomföras med fordon som har manuell växellåda, om provet inte avser körkort med villkor om begränsning till fordon med automatisk växellåda. *(TSFS 2016:94)*

**6 a §** Trots kravet i 6 § får körprov för behörighet C, CE, D eller DE genomföras i fordon utan kopplingspedal, om den sökande redan har eller har haft ett körkort med behörigheten B för fordon med manuell växellåda.

Vid körprov enligt första stycket ska den sökande kunna uppvisa ett kör-sätt som tryggar säkerhet i trafiken samt minskar bränsleförbrukning och avgaser under acceleration, fartminskning, körning i uppförs- och nedförs-backar. Vid behov ska växling ske genom manuell påverkan. *(TSFS 2013:61)*

**7 §** Vid körprov för behörighet C1E, CE, D1E eller DE ska kopplingsintyg finnas tillgängligt vid provet, om fordonen är tagna i bruk innan den 1 maj 2003 och inte är kopplingsklassade

Vid körprov för annan behörighet än B ska senast utfärdade registreringsbevis för de fordon som används finnas tillgängliga. Detta gäller även vid körprov för utökad behörighet B.

Bestämmelserna i andra stycket gäller inte vid förarprov som avläggs vid Försvarmakten. *(TSFS 2013:61)*

**8 §** Förarprövaren får besluta att användningen av eventuella tekniska stödsystem i fordonet ska begränsas, om det behövs för någon del av bedömningen i körprovet.

**9 §** Förarprövaren får besluta att körprovet inte kan genomföras på grund av rådande väderlek eller vägslag. Den sökande ska då upplysas om sin rätt att avlägga provet vid ett annat tillfälle utan att betala ny avgift.

**10 §** Körprovet ska avbrytas och körningen underkännas om den sökande utför körprovet på ett sätt som gör att det finns anledning att anta att han eller hon kommer att utgöra en fara för sig själv eller andra trafikanter.

### **Hinder för körprov vid Trafikverket och Försvarmakten**

**11 §** Följande omständigheter utgör hinder för körprov, omprov som endast omfattar säkerhetskontroll och prov för upphävande av villkor om begränsning till fordon utan färdskrivare.

1. Sökanden infinner sig inte på meddelad tid för provet.
2. Sökandens identitet kan inte fastställas enligt 2 kap.
3. Sökanden är vid provtillfället inte permanent bosatt i Sverige eller studerar inte här sedan minst sex månader.
4. Sökanden kan vid provtillfället inte intyga att han eller hon inte innehar körkort som har utfärdats i en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).
5. Sökanden har inte lämnat en ansökan om utfärdande av körkort enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:114) om ansökan om körkort på elektronisk väg.
6. Sökanden har inte godkänts i kunskapsprov för den behörighet provet avser om körprovet avser annan behörighet än B. Detta gäller dock inte för körprov som avläggs för utökad behörighet B, vid körprov för hävande av villkor eller om annat anges i 3 kap. 2 §.
7. Sökanden har inte avlagt kunskapsprov under det senaste året om körprovet avser behörighet B.
8. Det fordon som används vid provet uppfyller inte kraven enligt 3–6 §§ eller de krav som föreskrivits för den behörighet som provet avser.
9. Handlingar enligt 7 § är inte tillgängliga.
10. Sökanden bör på grund av någon annan omständighet inte genomgå provet. (TSFS 2016:94)

#### **Allmänna råd**

*Exempel på omständighet som innebär att sökanden inte bör genomgå provet är att sökanden gör sig skyldig till våld eller hot om våld mot förarprovaren eller annan befattningshavare vid Trafikverket eller Försvarsmakten eller uppträder bråkigt eller störande vid provet så att det inte kan genomföras på föreskrivet sätt.*

**12 §** Om det finns något hinder för prov ska sökanden meddelas detta genom ett skriftligt beslut.

#### **Bedömning av körprov vid Trafikverket och Försvarsmakten**

**13 §** Momenten i körprov vid Trafikverket och Försvarsmakten ska fördelas på fyra kompetensområden:

1. fordonskännedom/manövrering,
2. miljö/sparsam körning,
3. trafikregler, och
4. trafiksäkerhet/beteende.

**14 §** Förarprovaren får ställa situationsanpassade frågor som ett underlag för bedömning av uppkomna situationer.

**15 §** Enstaka brister som vid en helhetsbedömning är av liten betydelse för trafiksäkerheten ska inte leda till underkännande.

**16 §** Om körprovet sker i nedsatt sikt eller mörker, ska bedömningen särskilt avse sökandens ljusbehandling samt placering av fordon vid möte och omkörning med hänsyn till begränsningen av sikten.



**17 §** Om körprovet sker under riskfyllda förhållanden, till exempel halt väglag, ska bedömningen särskilt avse sökandens förmåga att anpassa hastigheten med hänsyn till väglaget.

### **Körprov vid Trafikverket för upphävande av villkor med begränsning till fordon med automatisk växellåda**

**18 §** Vid körprov för upphävande av villkor med begränsning till fordon med automatisk växellåda gäller i tillämpliga delar vad som sägs i dessa föreskrifter och allmänna råd beträffande

1. avgifter enligt 1 kap. 8 och 9 §§,
2. identitetsprövning enligt 2 kap., och
3. körprov enligt 4 kap. 1–10 §§ och 11 § med undantag av 6 och 7. (TSFS 2013:61)

**19 §** Körprovet ska ske enligt Transportstyrelsens föreskrifter om förarprov för aktuell behörighet med undantag av bestämmelserna om säkerhetskontroll.

För behörighet B gäller inte fordonskraven avseende dubbelkommando för färdbronsen och extra invändig backspegel.

### **5 kap. Giltighet av godkänt prov vid Trafikverket och Försvarmakten**

**1 §** Ett godkänt kunskapsprov vid Trafikverket eller Försvarmakten för annan behörighet än B är giltigt i ett år från dagen för provet.

**2 §** Ett godkänt kunskapsprov eller körprov för behörighet B är giltigt i två månader från dagen för provet. Detsamma gäller del 1 av körprovet vid förarprov för körkort med utökad behörighet B, för den som inte har körkort med behörighet B.

**3 §** Sökande för behörighet BE, C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E eller DE, och som i körprovet endast underkänts i säkerhetskontrollen ska vid nytt körprov endast avlägga prov i denna del. Tillgodoräknande av körprovet får inte göras om mer än ett år har förflutit från dagen för provet.

**4 §** Ett godkänt förarprov får inte tillgodoräknas om mer än ett år har förflutit från dagen för provet. Tillgodoräknande av ett godkänt prov får inte heller göras efter återkallelse av körkort.

### **6 kap. Rapportering av förarprov**

#### **Rapportering av körprov för körkort vid Trafikverket och Försvarmakten**

**1 §** Förarprövaren ska underrätta Transportstyrelsen när en sökande har avlagt

1. körprov för körkort,
2. körprov för utökad behörighet B,

3. körprov för upphävande av villkor med begränsning till fordon med automatisk växellåda,

4. prov för upphävande av villkor om begränsning till fordon utan färdskrivare, eller

5. omprov som endast omfattar säkerhetskontroll.

Sådan rapportering ska ske genom elektronisk överföring i ett system som har godkänts av Transportstyrelsen och i enlighet med de uppgifter och anvisningar som Transportstyrelsen har bestämt. (TSFS 2013:61)

### **Rapportering av godkänt förarprov för körkort vid gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning**

**2 §** Eleven ska för att bli godkänd i förarprovet ha uppnått kunskaper och färdigheter enligt Transportstyrelsens kursplan för respektive behörighet. När en elev har avlagt godkänt förarprov för körkort vid gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning ska den förarprovare som provet avlagts inför rapportera detta till Transportstyrelsen som beslutar om utfärdande av körkort för eleven.

Sådan rapportering ska ske genom elektronisk överföring i ett system som har godkänts av Transportstyrelsen och i enlighet med de uppgifter och anvisningar som Transportstyrelsen har bestämt.

**3 §** Innan rapportering får ske av godkänt förarprov för körkort vid gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning ska följande punkter vara uppfyllda.

1. Elevens identitet är fastställd enligt 2 kap.

2. Eleven är permanent bosatt i Sverige eller studerar här sedan minst sex månader.

3. Eleven har intygat att han eller hon inte innehar körkort som har utfärdats i en annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).

4. Eleven har genomgått föreskriven riskutbildning för behörighet B.

5. Elevens kunskaper och färdigheter har kontrollerats med provfordon som uppfyller Transportstyrelsens föreskrivna krav för respektive behörighet.

6. Eleven har lämnat en ansökan om utfärdande av körkort enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:114) om ansökan om körkort på elektronisk väg.

7. För behörighet B ska eleven ha slutfört de delar i gymnasieutbildningen som krävs för denna behörighet. Utbildningen omfattar endast elever som är antagna vid fordons- och transportprogrammet med inriktning transport inom gymnasieskolan. Utbildningens innehåll ska ha fastställts i föreskrifter som varit föremål för samråd mellan Statens skolverk och Transportstyrelsen.

8. För behörigheterna C1, C, C1E och CE ska eleven ha slutfört utbildningen inom gymnasieskolan på fordons- och transportprogrammet med inriktning transport, innehållande följande kurser som varit föremål för samråd mellan Statens skolverk och Transportstyrelsen.

a) Fordons- och transportbranschen; fordons- och transportbranschens villkor och arbetsområden 200p,

b) Fordonsteknik; fordonsteknik – introduktion 200p,  
 c) Transportteknik; yrkestrafik 1a 200p, yrkestrafik 1b 300p,  
 d) Godshandling; maskinell godshandling 200p,  
 e) Godstransporter; godstrafik 200p, godstransporter – specialisering 100p, och

f) Transportteknik; fordonskombinationer – godstransporter 200p.

9. För behörigheterna D1, D, D1E och DE ska eleven ha slutfört utbildningen inom gymnasieskolan på fordons- och transportprogrammet med inriktning transport, innehållande följande kurser som varit föremål för samråd mellan Statens skolverk och Transportstyrelsen.

a) Fordons- och transportbranschen; fordons- och transportbranschens villkor och arbetsområden 200p,

b) Fordonsteknik; fordonsteknik – introduktion 200p,

c) Transportteknik; yrkestrafik 1a 200p, yrkestrafik 1b 300p,

d) Persontransporter; persontrafik 1a 200p, persontrafik 1b 200p, persontransporter – specialisering 100p, och

e) Transportteknik, fordonskombinationer – persontransporter 100p.

10. För behörigheterna C1, C, C1E och CE ska eleven ha slutfört kommunal vuxenutbildning på gymnasial nivå innehållande följande kurser som varit föremål för samråd mellan Statens skolverk och Transportstyrelsen.

a) Transportteknik; yrkestrafik – vux 300p,

b) Godstransporter; godstrafik 200p,

c) Godshandling; godshandling – vux 100p, och

d) Transportteknik; fordonskombinationer – godstransporter 200p.

11. För behörigheterna D1, D, D1E och DE ska eleven ha slutfört kommunal vuxenutbildning på gymnasial nivå innehållande följande kurser som varit föremål för samråd mellan Statens skolverk och Transportstyrelsen.

a) Transportteknik; yrkestrafik – vux 300p,

b) Persontransporter; persontrafik – vux 200p, och

c) Transportteknik; fordonskombinationer – persontransporter 100p.

12. Det ska finnas dokumentation av elevens utbildning, dess innehåll och hur målen enligt Transportstyrelsens kursplan för respektive behörighet har uppnåtts.

13. Eleven har undervisats av förarprovaren i såväl teoretiska som praktiska moment för aktuell behörighet. (TSFS 2016:94)

#### **Allmänna råd**

*Förarprovaren bör ha deltagit under minst 40 procent av undervisningstiden.*

**4 §** Följande punkter innebär hinder för att rapportera godkänt förarprov för körkort vid gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning.

1. Godkänt förarprov för aktuell behörighet har redan förrättats vid gymnasieskolan eller kommunal vuxenutbildning.

2. Eleven bör på grund av annan omständighet inte rapporteras godkänd.

*Allmänna råd*

*Exempel på omständighet som innebär att eleven inte bör rapporteras godkänd är att eleven inte anses lämplig enligt vad som anges i 3 kap. 5 § körkortslagen (1998:488), använder otillåtna hjälpmedel eller uppträder störande vid prov.*

**7 kap. Undantag**

**1 §** Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

**Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

*TSFS 2012:41*

1. Denna författning träder i kraft den 1 juli 2012 i fråga om 2 kap. 2 och 6 §§ samt 3 kap. 6, 9 och 12 §§ och i övrigt den 19 januari 2013.

2. Genom denna författning upphävs Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:9) om förarprov, gemensamma bestämmelser. Med undantag av 2 kap. 2 och 6 §§ samt 3 kap. 6, 9 och 12 §§ gäller dock de äldre föreskrifterna till och med den 18 januari 2013.

3. Bestämmelsen i 6 kap. 2 § 8 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:68) om förarprov, gemensamma bestämmelser ska tillämpas på utbildning som påbörjats före den 1 juli 2011.

4. Om provfordonet för behörighet C, CE, D eller DE har tagits i bruk senast den 18 juli 2008 får, istället för 4 kap. 6 §, nedan angivna bestämmelser tillämpas till och med den 30 september 2013.

– 4 kap. 3 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2005:110) om förarprov, behörighet C,

– 4 kap. 9 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2005:111) om förarprov, behörighet CE,

– 4 kap. 3 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2005:112) om förarprov, behörighet D, och

– 4 kap. 3 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2005:113) om förarprov, behörighet DE.

*TSFS 2013:61*

Denna författning träder i kraft den 31 december 2013 i fråga om 1 kap. 7 a § och i övrigt den 1 oktober 2013.

*TSFS 2016:94*

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2017.